

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie oznakowania pionowego

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej zlokalizowanej na działce nr ew. 125 obr. Kolno, gm.Kolno.**

Obiekt: **drogę wewnętrzną**

Adres: **Kolno, gmina Kolno, pow. olsztyński**

Nr działki: **125; obręb Kolno, gmina Kolno**

Inwestor: **Gmina Kolno, Kolno 33, 11-311 Kolno**

Projektant: **Zbigniew Koper**



Grudzień 2023r

SPIS TREŚCI

strona

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
I. Opis techniczny	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Organy i instytucje związane	3
1.3. Charakterystyka drogi.....	3
1.4. Cel i zakres planowanych robót	3
1.5. Charakterystyka ruchu na drodze.....	3
1.6. Przewidywany termin wykonania	4
1.7. Uwagi.....	4
1.8. Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu.....	4
II. Opinie i zatwierdzenie.....	5
III. Część rysunkowa	
1. Plan sytuacyjny z projektowaną stałą organizacją ruchu	6

OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393).

1.2 Organy i instytucje związane

- Zarząd drogi – Gmina Kolno, Kolno 33, 11-311 Kolno
- Inwestor – Gmina Kolno, Kolno 33, 11-311 Kolno

1.3 Charakterystyka drogi

- Dane techniczne
 - * kategoria drogi – wewnętrzna
 - * klasa drogi – D
 - * kategoria ruchu – KR 1
 - * nawierzchnia – kostka betonowa
 - * szerokość jezdni – 5,0 m
 - * pobocza gruntowe prawostronne szerokość 0,5 m
 - * oznakowanie pionowe – występuje
 - * oznakowanie poziome – nie występuje
- Odcinek drogi, zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

1.4. Cel i zakres planowanych robót

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego odcinka drogi (ok. 216m) w związku z przebudową nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej.

Droga posiada istniejące oznakowanie w postaci znaku informacyjnego D-46.

1.5. Charakterystyka ruchu na drodze

Na podstawie obserwacji stwierdzono, że na drodze występuje niewielki ruch pojazdów. Głównie są to samochody osobowe i ciągniki rolnicze, około 20 poj./dobę. Przy drodze zlokalizowany jest kościół i przedszkole.

Dopuszczalna prędkość maksymalna na drodze będzie wynosiła 20 km/h.

1.6. Przewidywany termin wykonania

Trzeci kwartał 2026r.

1.7. Uwagi

Lokalizację oznakowania pionowego dostosować do przedstawionego na rys. nr 1.

Znaki umieścić na wysokości min 2,0 m (mierzone pomiędzy powierzchnią terenu a dolną krawędzią znaku) usytuowanych na poboczu, oraz min. 0,5 m od końca pobocza jezdni..

Znaki pionowe muszą posiadać lico lub oprawę dla znaków D wykonane w folii co najmniej typu 2.

Grupa wielkości znaków – średnie.

Po zatwierdzeniu i wykonaniu zmiany będą miały charakter stały.

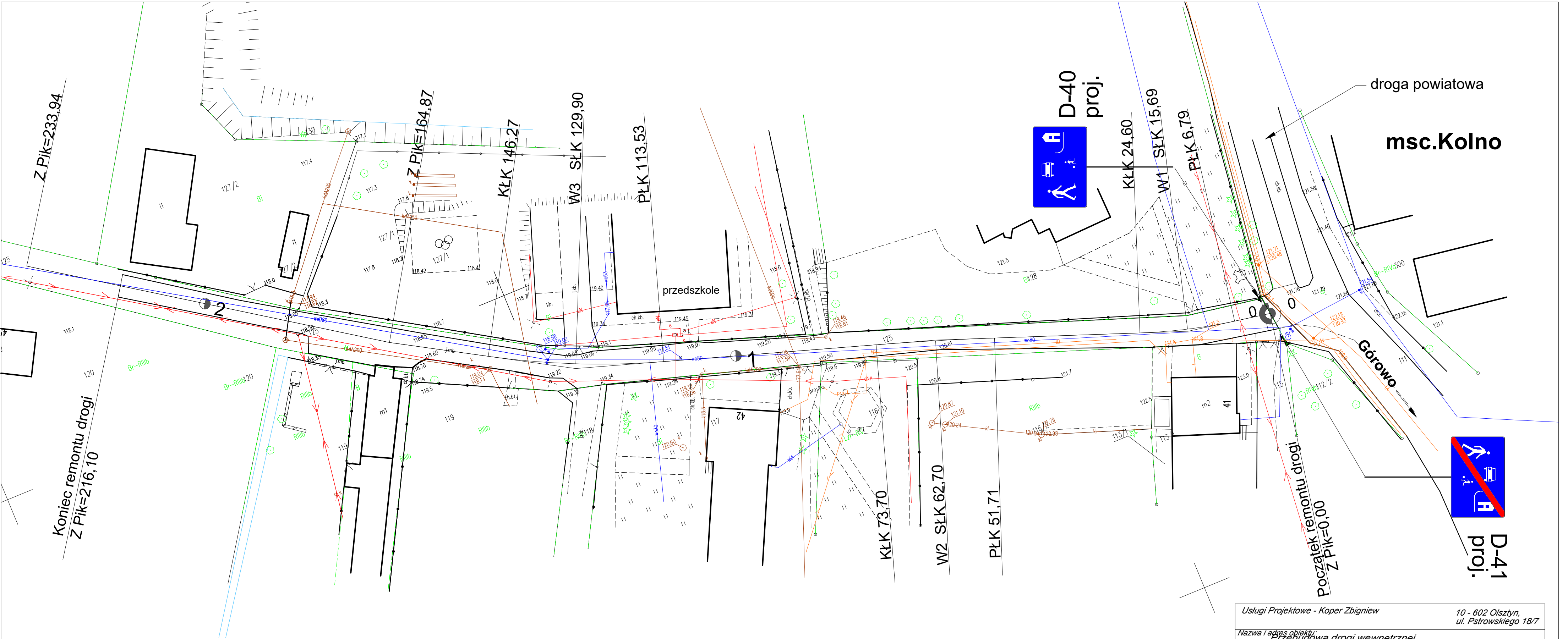
1.8. Zestawienie elementów stałej organizacji ruchu

Znaki pionowe

Symbol	Stan znaku
D-46	Projektowany
D-47	Projektowany

Zbigniew Koper

II. Opinie i zatwierdzenie



Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrawskiego 18/7
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej z przebiegiem długości 216,10 m obr. Kolno, gm. Kolno.		
PLAN SYTUACYJNY - OZNAKOWANIE		
Projektował: Zbigniew Koper nr upr. 402/94/OL		Skala: 1:500
Data: czerwiec 2023r		Nr rys. 1